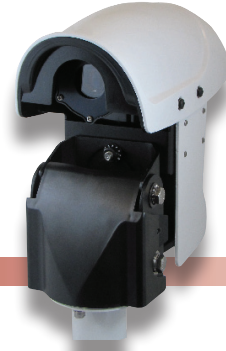


Autoscope® ENCORE



الوصف

نهايات المجال الأمان. قد يتم إجراء عملية التحكم في التكبير/التصغير وتهيئة الكاشف عن بعد أو في المقصورة. تساعد الفتحة الفريدة في الحفاظ على الجزء الأمامي لعدسة الأشعة نظيفة لفترة أطول من الوقت بين عمليات الصيانة الروتينية.

المزايا

- حلول اقتصادية لأنظمة النقل الذكية لإدارة حركة المرور
- دقة اكتشاف موثوق منها في الميدان
- سهولة التثبيت والتهيئة
- تصميم مرن يفي بمجموعة متنوعة من تطبيقات الاكتشاف والمراقبة
- يفوق أنظمة الاكتشاف الأخرى في القيمة والأداء

إن التقدم الذي يحدث في تقنيات الفيديو الرقمي والاتصالات عريضة النطاق يواصل فتح الأفق للتطبيقات الجديدة لأنظمة النقل الذكية (ITS)، حيث إنها تدعم شبكات المرور وتلهم بقدرات جديدة لأنظمة النقل الذكية (ITS). وسواء كانت تُستخدم للمراقبة أو اكتشاف المركبة أو جمع البيانات أو أنظمة رصد حركة المرور، فإن تقنيات الفيديو الرقمي والاتصالات عريضة النطاق تزيد من أداء أنظمة النقل الذكية. فخفض مستوى التكلفة والوصول إلى معلومات حركة المرور الاستراتيجية تساعد المتخصصين في مجال النقل في رفع مستوى السلامة والحد من الانبعاثات الناتجة من المركبات والتخفيف من الازدحام المروري.

وحدة الاستشعار التلقائي *Autoscope* من *ENCORE* مزودة بخاصية اتصال *EasyLink*، حيث توفر تثبيتاً سهلاً بمقصورة حركة المرور والتكامل مع شبكة اتصالات خاصة بالهيئة تعتمد على IP. يعمل الكبل من طراز CAT-5 على توصيل حساسات *ENCORE* بشبكة تتيح وصولاً سهلاً للمستخدم إلى الفيديو وبيانات حركة المرور وخاصية اكتشاف المركبة الشهيرة من *Autoscope*.

تستخدم تقنية *ENCORE* عنوان قائم على IP مع عنوان MAC إيثرنت فريد. توظف حساسات *ENCORE* معالج ثنائي الأساس مع تحليل متطور للصورة وماكينة RISC المتقدمة (ARM) وهي عبارة عن معالج متعدد الأغراض في حزمة SoC صغيرة للحصول على أداء استثنائي واستهلاك منخفض للطاقة. يعالج البرنامج متعدد الأساس صور الفيديو في الوقت الحقيقي لاكتشاف المركبات، واستخلاص بيانات حركة المرور، وتحديد الحوادث، ونقل مخرجات الكاشف، وفي نفس الوقت بث فيديو MPEG-4 عالي الجودة.

يمكن الوصول إلى حساسات *ENCORE* الآمنة والمؤمنة والمحمية بكلمة مرور عبر متصفحات الإنترنت الشائعة. يمثل خادم الويب المضمن وسيلة مناسبة للمستخدمين المرخص لهم لعرض الفيديو المتدفق، وتعديل إعدادات التهيئة، ورصد أداء النظام عن بعد. تتوفر بيئة الإعدادات لبرمجة كل من تطبيقات التقاطعات والطرق السريعة من خلال متصفح الشبكة أو واجهة الإنترنت.

يتم الوصول إلى كل حساس *ENCORE* وإمداده بالطاقة من خلال كبل طاقة عريض النطاق "3 أسلاك فقط"، ولا يتطلب وجود كبل متحد المحور. يعمل الموصل المحمي بيئياً على تبسيط مهمة استكمال

الخصائص

- خاصية اتصال *EasyLink* للاتصالات عريضة النطاق التي تستخدم عنوان IP
- واجهة خادم إنترنت لسهولة الإعداد
- مخرج بث فيديو MPEG-4 رقمي
- حماية باستخدام كلمة مرور يحددها المستخدم
- اكتشاف المركبات، وقياس بيانات حركة المرور، والسرعة واكتشاف الحوادث
- اكتشاف الدراجة
- اكتشاف الدخان/الحريق
- كاميرا ملونة متكاملة، وعدسات تكبير/تصغير، ومعالج ثنائي الأساس للمعالجة المتقدمة للصورة
- حجاب قزحي مباشر في الوقت الحقيقي والتحكم في سرعة الغالق
- مخارج كاشف آمن من التعطل مزود بـ *Autoscope TAP*
- تخزين بيانات في ذاكرة دائمة
- حماية من التذبذب العالي في التيار الكهربائي
- دعم اللغة المحلية

الإعداد والتشغيل

مجموعة مطور برنامج *Autoscope* الاختياري (SDK). توفر قدرات المنطق البوليني الشاملة مرونة في مخططات الكاشف للمساعدة في التحقق من حدث أو التنبيه بحدثة.

التطبيقات

- إدارة حوادث المرور للطرق السريعة، والأنفاق، والكباري
- التحكم في التقاطعات
- جمع بيانات حركة المرور
- سلامة منطقة العمل والتحكم في حركة المرور
- أنظمة معلومات المسافرين
- اكتشاف الدراجة
- المراقبة بالفيديو عن بُعد
- النظام الفرعي لنظام إدارة النقل المتقدم

تجعل وحدة الاستشعار التلقائي *Autoscope* من *ENCORE* عملية الإعداد والتخصيص أسهل من ذي قبل للوفاء بمتطلبات التطبيق. يقوم *Autoscope Configuration Wizard*® على الطرق السريعة أو عند التقاطعات بسرعة. تتيح عمليات ماوس لوحة المفاتيح البسيطة تحديد الموضع المعتاد لأجهزة الكشف الافتراضية لكل مجال رؤية. وتوفر مناطق الاكتشاف عدد المركبات والوجود والسرعة وتنبهات اكتشاف الحوادث. تتضمن أنواع الحوادث، الأزدحام على الطرق السريعة، وتوقف المركبات، وتحرك المركبات في الاتجاه الخاطئ، والمركبات بطيئة الحركة، والدراجات، والمشاة، والدخان/الحريق، والتنبيهات المخصصة الأخرى. يتضمن الاستطلاع في الوقت الحقيقي أو البيانات المُخزنة الحجم، والإشغال، وخمس فئات للمركبات حسب الطول والكثافة وغيرها من بيانات حركة المرور للفترات المحددة أو حسب المرحلة.

يمكن تعيين مخرجات الكاشف لواجهة مع NEMA TS1/TS2، النوع 170/179 وجهاز المراقبة 2070 ATC عبر TAP الاختياري. تتكامل بيانات حركة المرور بسرعة في تطبيقات البرنامج الذي يتمتع بحقوق الملكية مع

الطاقة

- 15 وات

- 220/110 فولت تيار متردد 60/50 هرتز

الفيديو

- مخرج بث فيديو MPEG-4 رقمي

العدسات

- 10x عدسات ذات تركيز تلقائي
- التهيئة القياسية:

- أفقي: 5 درجات إلى 46 درجة
- رأسي: 3.8 درجة إلى 34 درجة
- البعد البؤري: 0.16 بوصة حتى 1.65 بوصة (4 مم حتى 42 مم)

الكاميرا

- جهاز مزدوج الشحن قطره 1/4 بوصة (4.5 مم)
- الدقة الأفقية: 470 TVL < NTSC
- الحساسية (في العدسات، الفيديو الكامل، التحكم الأوتوماتيكي في الكسب، 1/60 ثانية) 2.0 لكس (لون)
- معدل الإشارة إلى الضوضاء < 50 ديسيبل
- المزامنة: قفل كريستال

البكسلات المؤثرة

- NTSC: 380 ألف (494 x 768)

المبيناقي الشمسي

- يتم غلق حساس الصورة والمعالج في مبيت NEMA-4 مقاوم للماء ومحكم الغلق ضد الغبار (IP 67)
- سخان مزود بترموستات للجزء الأمامي لعدسة الأشعة
- قابل للتكيف حسب الطقس وواقى من الشمس مع واقى من التظليل
- موصل خلفي مقاوم للعوامل الجوية

الاتصالات

- EasyLink (الاتصالات عريضة النطاق (حتى 5 ميجابايت/ثانية) مع اتصال RJ-45 من *ENCORE/Terra Interface Panel (TIP)* المطلوب

بيئي

- -29 درجة فهرنهايت +140 درجة فهرنهايت (-34 درجة مئوية حتى +74 درجة مئوية)
- الرطوبة النسبية تصل إلى 100% لكل MIL-E-5400T فقرة 4.3.24.4

الأبعاد والوزن

- إجمالي الارتفاع × العرض × الطول (مع الواقي الشمسي والدعامة):
- 9.5 بوصة × 4.75 بوصة × 10.75 بوصة (24 سم × 11 سم × 27 سم)
- 3.7 رطلاً (1.6 كجم)
- التركيب: تتوفر دعامة كاميرا معيارية مائلة من أعلى

الخيارات

- لون الطلاء

الضمان

- ضمان لمدة ثلاث سنوات
- حزمة ضمان ممتد لمدة ست سنوات

القانون التنظيمي

- CE EN 55022, EN 61000-6-1, EN 60950
- اللجنة الفيدرالية للاتصالات، الجزء 15، الدرجة أ

دعم المنتج

- يتوفر دعم المنتج والتدريب من جانب فريق مدرب بالمصنع من أخصائي الدعم الفني لجهاز *Autoscope*

حقوق الطبع والنشر لعام 2011 محفوظة لشركة Econolite Control Products, Inc. كافة الحقوق محفوظة. تحفظ شركة Econolite Control Products, Inc بالحق في تغيير أو تحديث هذه المواصفات في أي وقت دون إشعار مسبق